



# БЭТА

Новое слово в производстве ЦМА





УКЛАДКА ЩМА.  
18-ый км Носовихинского шоссе.  
ГП "Ногинский автодор"  
28.09.2000 г.

# 25 лет ЩМА

Опыт работы с



ГОСТ



Заказчики и подрядчики



Внедрение технологии



Первые участки



Мы ведем прямой диалог с  
заказчиками  
подрядчиками  
лабораториями

Поддержка при любых вопросах с ЩМА / подбор рецептов



35 000 ТОНН

лидер по объёму реализации  
стабилизирующей добавки в  
России 2021 году

От многолетних продаж качественного продукта к  
собственной добавке



# Вызовы Нового времени



Мы перестали заниматься чужим продуктом и сделали свой

построили новейший комплекс

собственную лабораторию

имеем возможность расширения  
производственных мощностей





# Мы получили независимость от иностранных партнёров



компания из недружественной  
страны в любой момент может уйти  
с российского рынка



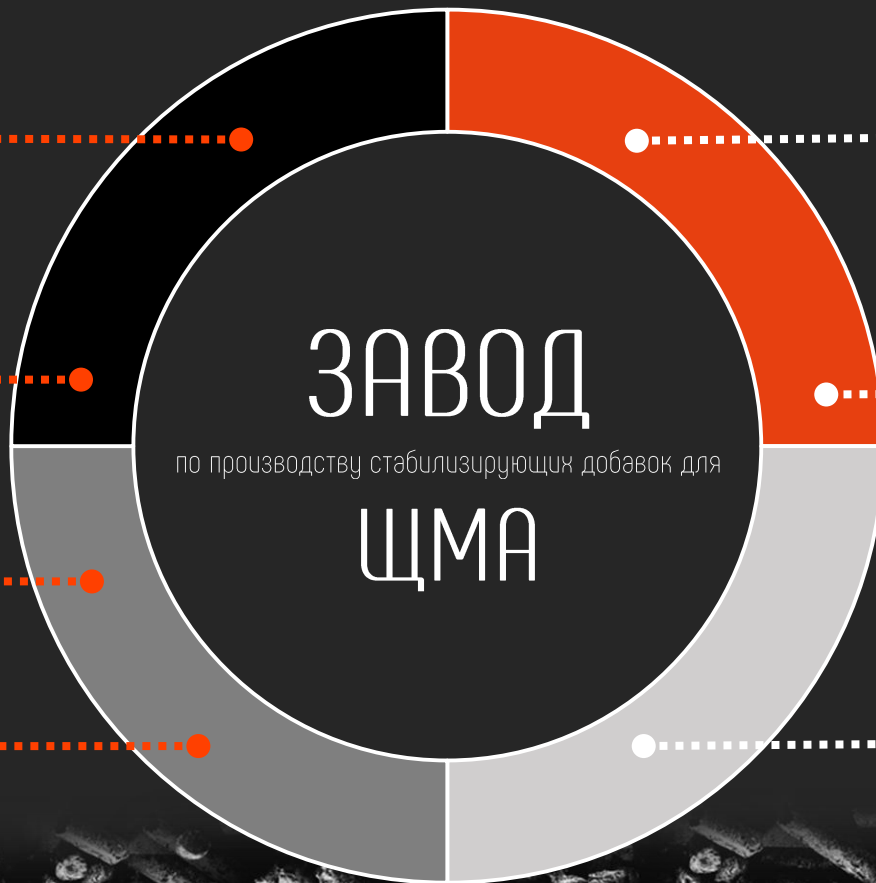
## НЕЗАВИСИМОСТЬ

Предприятие полного  
Цикла на собственных  
производственных мощностях

Территория 6 Га

Без иностранного  
участия

Логический этап  
развития нашей компании



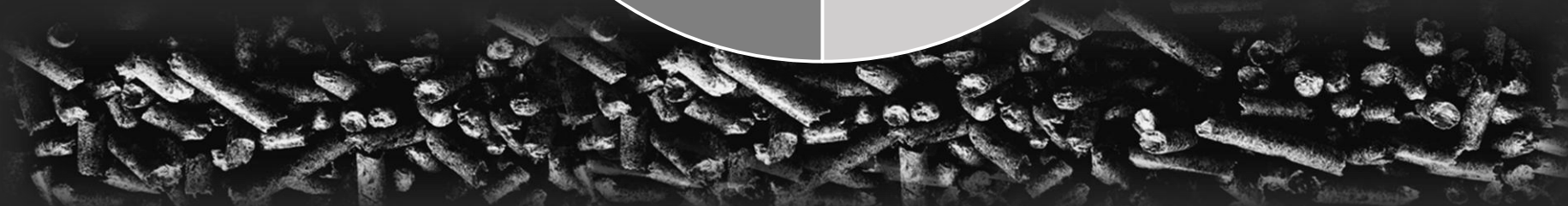
## ЛАБОРАТОРИЯ

Контроль качества  
выпускаемой продукции

## ЭКОЛОГИЯ

Добавка  
изготавливается на  
основе технической  
целлюлозы

## ОПЫТ








Стабилизирующая добавка

**БЭТА**

Изготовлена на основе технической  
целлюлозы и битума



75–85%

Содержание  
технической целлюлозы

25–35%

Содержание дорожного  
битума

**БЭТА**

470–550 кг/м<sup>3</sup>

Насыпная плотность

**РАСХОД**

определяется подбором  
в лаборатории на местных  
материалах

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**





Наша лаборатория  
контролирует  
параметры сырья  
и конечный  
продукт

Мы знаем как вы производите асфальт

Мы знаем как сделать добавку

Что бы получить стабильный высокий результат

Максимально жёсткие требования при лабораторных испытаниях добавки



0,12–0,18

Стабильный показатель стекания

0,65–0,85%

При содержании битума в смеси ЩМА



# Внимание к деталям



строгие требования к упаковке



транспортировка, выгрузка, подача  
в АБЗ максимально удобна



легко перевозить на большие  
расстояния



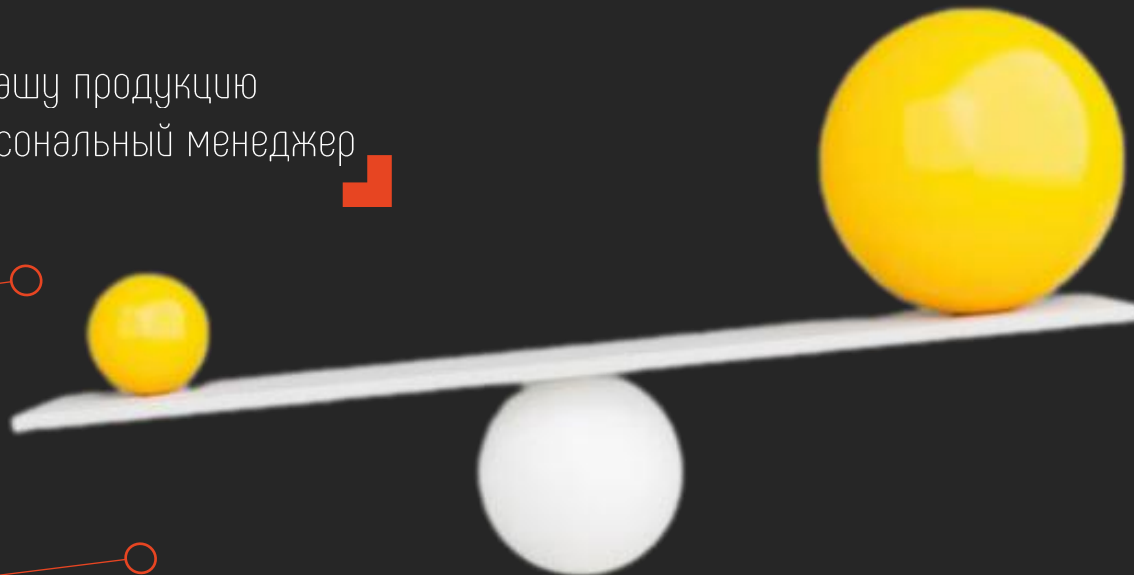
хранить до следующего сезона



Мы против большого числа торговых представителей и дилеров на пути от производства до АБЗ



Мы самостоятельно реализуем нашу продукцию и у каждого получателя есть персональный менеджер







≠

Jeep





# БЭТА

Новое слово в производстве ЦМА

